

**Vivi la strada
in sicurezza!**



*The new
ride
is my
BIKE!*

**Norme e consigli
per l'uso corretto
della bicicletta**

Attraversamenti in bicicletta

CICLOPEDONALE



L'attraversamento ciclopedonale è segnalato con dei quadrotti ai lati delle strisce pedonali ed è percorribile in sella alla bicicletta.

PEDONALE



L'attraversamento pedonale è segnalato dalle sole strisce pedonali e va percorso conducendo la bicicletta a mano.

*Caratteristiche tecniche
della Bicicletta (art. 68 cds)*

LE BICICLETTE DEVONO ESSERE DOTATE DI:

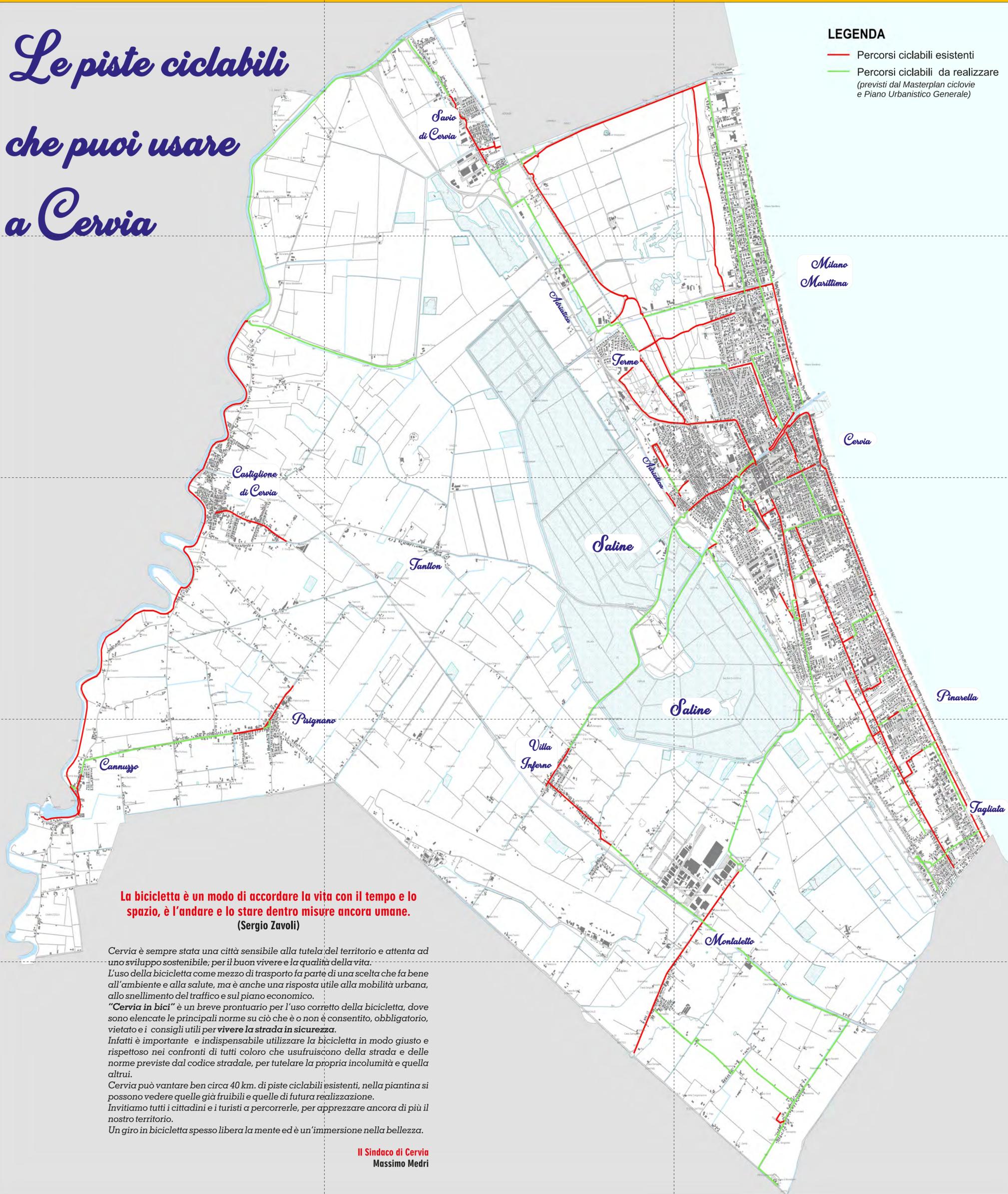
- 1) pneumatici in buono stato
- 2) freni indipendenti per ciascuna ruota

**INOLTRE, FATTA ECCEZIONE PER QUELLE UTILIZZATE PER
COMPETIZIONI SPORTIVE, LE BICICLETTE DEVONO ESSERE
DOTATE DI:**

- 3) campanello per le segnalazioni acustiche udibile da almeno 50 metri di distanza
- 4) luci bianche o gialle nella parte anteriore, ad alimentazione elettrica (dinamo)
- 5) luci rosse e catarifrangenti (catadiottri) rossi nella parte posteriore
- 6) catarifrangenti (catadiottri) gialli sui pedali ed ai lati

**In caso manchi anche solo uno di questi
elementi il Codice della Strada prevede
SANZIONI PER IL CICLISTA.**

Le piste ciclabili che puoi usare a Cervia



LEGENDA

- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili da realizzare (previsti dal Masterplan ciclovie e Piano Urbanistico Generale)

La bicicletta è un modo di accordare la vita con il tempo e lo spazio, è l'andare e lo stare dentro misure ancora umane.
(Sergio Zavoli)

Cervia è sempre stata una città sensibile alla tutela del territorio e attenta ad uno sviluppo sostenibile, per il buon vivere e la qualità della vita. L'uso della bicicletta come mezzo di trasporto fa parte di una scelta che fa bene all'ambiente e alla salute, ma è anche una risposta utile alla mobilità urbana, allo snellimento del traffico e sul piano economico. "Cervia in bici" è un breve prontuario per l'uso corretto della bicicletta, dove sono elencate le principali norme su ciò che è o non è consentito, obbligatorio, vietato e i consigli utili per vivere la strada in sicurezza. Infatti è importante e indispensabile utilizzare la bicicletta in modo giusto e rispettoso nei confronti di tutti coloro che usufruiscono della strada e delle norme previste dal codice stradale, per tutelare la propria incolumità e quella altrui. Cervia può vantare ben circa 40 km. di piste ciclabili esistenti, nella piantina si possono vedere quelle già fruibili e quelle di futura realizzazione. Invitiamo tutti i cittadini e i turisti a percorrerle, per apprezzare ancora di più il nostro territorio. Un giro in bicicletta spesso libera la mente ed è un'immersione nella bellezza.

**Il Sindaco di Cervia
Massimo Medri**

è obbligatorio

- transitare sulle piste ciclabili, quando esistono. Se non ci sono le piste ciclabili occorre circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata;
- fuori dai centri abitati procedere su unica fila (c.d. fila indiana). Se uno dei ciclisti ha meno di 10 anni deve procedere a destra dell'adulto;
- attraversare sulle strisce ciclopedonali; se si attraversa sulle strisce pedonali condurre la bicicletta a mano;
- reggere il manubrio con almeno una mano;
- per svoltare sporgere il braccio: per la svolta a destra il braccio destro e per la svolta a sinistra il braccio sinistro;
- alzare il braccio per la fermata;
- utilizzare le luci (dispositivi d'illuminazione) da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere e in ogni caso di scarsa visibilità;



è vietato

- circolare contromano, sui marciapiedi e sotto i portici;
- condurre animali, farsi trainare o trainare altro veicolo, trasportare altre persone sulla bicicletta, a meno che la stessa non sia appositamente costruita e attrezzata per questo;
- zigzagare tra i veicoli, anche se questi sono fermi.
- circolare in stato di ebrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti; se si superano le soglie previste dalla legge è reato;

è consentito

- al conducente maggiorenne il trasporto di un solo bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con appositi seggiolini;
- trasportare oggetti purché siano solidamente assicurati, non sporgano di oltre 50cm da ogni lato e non impediscano o limitino la visibilità al conducente.



è reato

- circolare in bicicletta ubriachi o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, il Codice della Strada prevede severe sanzioni.



attenzione!

Allo sportello dell'automobilista distratto
Può succedere che qualcuno alla guida di un veicolo parcheggiato apra la portiera o si muova nel momento in cui state passando.

Al momento dell'arresto ad un semaforo o ad un incrocio, evitare di fermarsi sul lato destro di un veicolo, in particolare se si tratta di veicoli pesanti (es. autobus, camion), perché in caso di svolta a destra il conducente del veicolo potrebbe non vedervi né attraverso il finestrino né dagli specchietti retrovisori. Evitare di fermarsi in prossimità del lato destro del mezzo pesante anche se si sta percorrendo una pista ciclabile che affianca la carreggiata.

consigli utili



- Essere sempre visibili, indossando nei casi di scarsa visibilità indumenti rifrangenti;
- Provvedere ad un'accurata manutenzione della bicicletta che ne garantisca l'efficienza in tutte le sue componenti (pneumatici, freni, fanali ecc.);
- Avere massima visibilità e libertà di manovra;
- Usare il casco, soprattutto per i bambini (l'uso del casco, se ben allacciato, previene l'85% di traumi in caso di cadute);

